

# Radverkehrsförderung Land Salzburg

25. April 2019

Referat Straßenbau und Verkehrsplanung, Land Salzburg

Ursula Hemetsberger

Radverkehrskoordinatorin Land Salzburg



**salzburgrad.at**  
radln in stadt und land

# Radverkehrsförderung durch: Rahmenbedingungen schaffen

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 🚲 🚲 🚲 🚲

Administrativer Aufwand: 📁 📁

Öffentliche Akzeptanz: 😊 😊 😊

- Gemeindeübergreifende Radverkehrsplanung
- Verwaltungsinterne Berücksichtigung des Radverkehrs
- Gemeinde-FahrradkoordinatorIn
- Gemeindeinterne Vernetzung
- Sicherung Radverkehrsbudget
- Kooperationen



# Radverkehrsförderung durch: Tempo 30 (Zonen)

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 

Administrativer Aufwand: 

Öffentliche Akzeptanz: 





# Radverkehrsförderung durch: Radfahr- + Mehrzweckstreifen

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 

Administrativer Aufwand: 

Öffentliche Akzeptanz: 



# Radverkehrsförderung durch: Radwege ohne Benützungspflicht



LAND  
SALZBURG

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 🚲 🚲 🚲

Administrativer Aufwand: 📁 📁

Öffentliche Akzeptanz: 😊 😊 😊





## Kriterien für Aufhebung Benützungspflicht

Spricht für Aufhebung:

- Querschnittsabmessungen der GRW unter Regelbreiten
- Mögliche Geschwindigkeit auf GRW < 20 km/h
- Einseitiger GRW mit mehr als 2 Seitenwechsel/km
- Kreuzungsdichte ohne VLSA > 5 Kreuzungen/km
- Hohe Konfliktdichte von Radfahrenden + Fußgängern auf GRW
- Schlechte Sichtbeziehungen zwischen Rad und anderen VT
- Hohe Unfallbelastung auf Radverkehrsanlage
- ...

Spricht gegen Aufhebung:

- Fahrbahnbreiten/Fahrstreifenbreiten im kritischen Bereich (3-3,75 m)
- Hohe Unfallbelastung auf Fahrbahn
- Schwerverkehr > 50 LKW-ähnliche Fahrzeuge pro Stunde + Richtung
- Sichtbeziehungen auf Fahrbahn schlechter als auf GRW



# Radverkehrsförderung durch: Öffnen von Einbahnen

Finanzieller Aufwand: € €

Nutzen für Radverkehr: 

Administrativer Aufwand: 

Öffentliche Akzeptanz: 



# Radverkehrsförderung durch: Radabstellanlagen

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 

Administrativer Aufwand: 

Öffentliche Akzeptanz: 





# Radverkehrsförderung durch: Radfahrkurse/Trainings

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 

Administrativer Aufwand: 

Öffentliche Akzeptanz: 



# Radverkehrsförderung durch: Aktionen wie Radcheck + Lichtaktion



LAND  
SALZBURG

Finanzieller Aufwand: €

Nutzen für Radverkehr: 

Administrativer Aufwand: 

Öffentliche Akzeptanz: 



salzburgrad.at  
radln in stadt und land